



Ventiladores de inducción para mover volúmenes de aire en aparcamientos. Para uso, únicamente, en ventilación.

#### Descripción

Empuje 11N / 12N (50/60Hz).  
Rodete de plástico de álabes hacia atrás, equilibrado de acuerdo con la ISO 1940-1, G6.3.  
Camisa de acero galvanizado.  
Caja de conexiones exterior.  
Defensa en aspiración.

#### Motores

Monofásicos 230V-50/60Hz, IP44, Clase F.  
Rodamientos L10 - 20.000 horas.  
1 velocidad, 2 polos.  
Temperatura ambiental máxima +60°C.

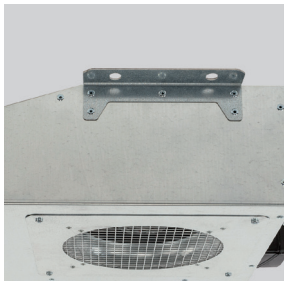
#### Bajo pedido

Versión IFEB con Motor EC.  
Temperatura ambiental máxima +50°C.

#### Aplicaciones específicas



Parkings



**Bajo perfil**, adecuado para aparcamientos de altura reducida.



**Defensa en aspiración**



**Caja de conexiones exterior para facilitar la instalación.**

#### REFERENCIA

I	F	A	B	/	C	0.46	/	0.67	230V	50	/	60	Hz
1					2			3		4			5

- 1 - Tipo ventilador.
- 2 - C = Caja de bornes (estándar).
- 3 - Potencia absorbida motor (kW).
- 4 - Tensión nominal de alimentación.
- 5 - Frecuencia.

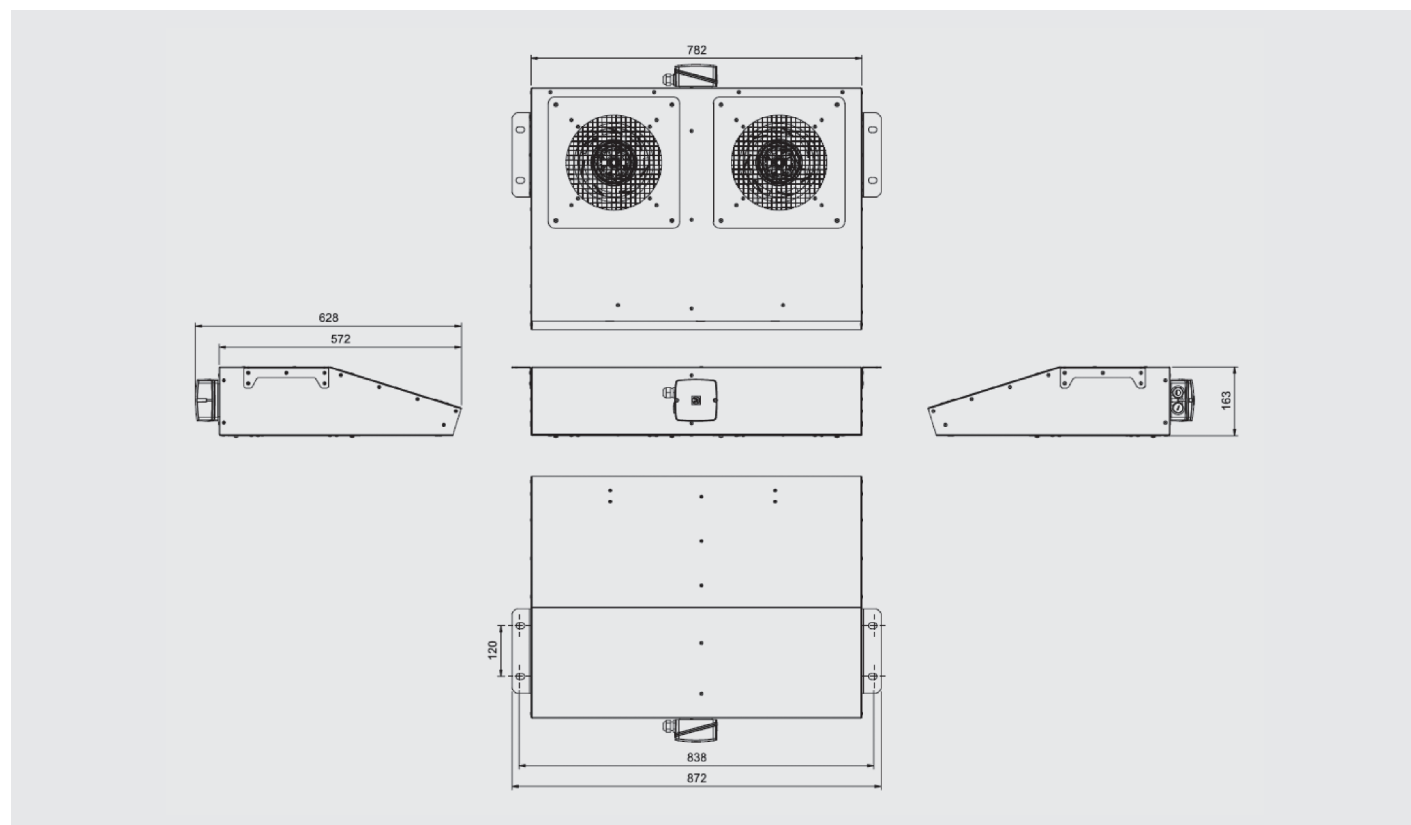
### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del ventilador que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Modelo	Nº de polos	Velocidad (rpm)	Empuje (N)	Caudal (m³/h)	Potencia absorbida (kW)	Intensidad absorbida (A)	Frecuencia (Hz)	Nivel sonoro (LwA)	Nivel de presión sonora* (LpA) 3 m	Peso (kg)
IFAB-C	2	2640 / 2800	11 / 12	2500 / 2600	0.46 / 0.67	2.2 / 3.0	50 / 60	85 / 87	68 / 70	19
IFEB-C	-	2650	11	2450	0.34	2.2	50 / 60	85	68	20

\*Nivel de presión sonora medida a 3 metros en campo libre para comparación.

### DIMENSIONES (mm)



### ESQUEMA DE CONEXIONES

